

Organisaziun ed incumbensas da la Polizia chantunala dal Grischun

■ La Polizia chantunala sa cumpona – ultra dal stab e dal support tecnic – da la polizia da regiuns, da la polizia da traffic, da la polizia criminale e da la polizia da segirezza. A basa da las vastas infurmaziuns che la Polizia chantunala metta a disposizion sin sia pagina d'internet, preschenta chattà.ch las partiziuns ed ils champs da lavour principals da quest impurtant post da servetsch da l'administraziun chantunala.

Polizia da regiuns

Las policistas ed ils policists chantunals che lavuran tar la polizia da regiuns garranteschan il



provediment da basa e spezial da la polizia da traffic, da la polizia criminale e da la polizia da

segirezza per il chantun Grischun. La polizia da regiuns pudess er vegnir numnada «pumpiers», perquai ch'ella entra adina là en aczun, nua ch'in agir polizial na cumporta nagina perdita da temp, p.ex. tar prestaziuns d'agid, accidents, crims etc. Cun autos da polizia e policists unifurmads patrugliescha la polizia da regiuns di e notg ed è emprima persona da contact per burgais, giasts, persunas donnejadas, victimas etc.

Per pudair garantir quai en moda uschè optimala sco pussaivel – tant en centers sco er en las regiuns periferas – èn vegnidas stgaffidas las regiuns Rain, Mesolcina, Engiadina e Grischun central. La direcziun operativa da la polizia da regiuns è chaussa dal chef da regiun.

Polizia da traffic

En il chantun Grischun, cun sia topografia pretensiuna, gioga la rait da sendas e vias ina rolla impurtanta e centrala, saja quai per l'avertura da singulas valladas u saja quai sco part da las colliaziuns dal nord al sud sur las Alps. Actualmain sa divida la rait da vias chantunals cun ina lunghezza da 1591 km en las vias naziunals (163 km), las vias principales (595 km) e las vias da colliaziun (833 km).

La gronda mobilitad che vegn apprezzada sin la rait da vias bain mantegnida mussa er sias varts negativas en il svilup d'accidents. Malgrà l'augment da l'effectiv da vehichels, è il dumber d'accidents dentant tendenzialmain sa reduci. Ils motifs principals che chaschunen accidents èn sveltezzas memia grondas.



Demonstraziun cunter il WEF a Tavau (Landquart, 2003).

surpassaments dal dretg da precedenza ed inattenziuns. Circa in terz da tut ils accidents èn accidents individuals. Ils accidents individuals vegnan il pli savens chaschunads pervi da sveltezzas memia grondas e pervi da l'influenza d'alcohol. L'evaluaziun d'accidents gida a megliar canticadain la segirezza dal traffic. Da l'evaluaziun resultan indicaziuns statisticas davart la dumonda, quant savens ch'i dat accidents, sco er bleras ulteriuras enconuschienschas davart lieus nua ch'i capitan il pli savens accidents e che duain vegnir neutralisads cun agid da mesiras architectonicas e da signalisaziuns.

Controllas spezialas

En il center da las activitads da la polizia da traffic stat la meglieraziun dal clima dal traffic cun la finamira da cuntascher la segirezza subjectiva ed objectiva en il traffic sin via. Questa finamira po dentant mo vegnir cuntanschida cun controllas specificas. En il rom da la prevenziun d'accidents e da la segirezza dal traffic davantant stringentamain necessarias controllas situativas cun claras finamiras sin plau chantunal. En collaboraziun cun la polizia da regiuns vegnan realisadas permanentamain aczuns spezialas en l'entir Chantun.

Center da controlla per il traffic pesant

La partizun «traffic pesant» exequescha incumbensas spezialas da la polizia da traffic en il center da controlla per il traffic pesant a Riòlta Sut, ma er sco element mobil per lung da la via naziunala A13. Ella sustegna er las basas da la polizia da traffic en las regiuns cun in servetsch spezialisà correspondent. Sias incumbensas cumpigliant la controlla, che las manischunzas ed ils manischunzas da professiun observian il temp da lavour, il temp charrà ed il temp da paus, sco er la controlla dal stadi tecnic dals vehichels a motor grevs. Ma er la controlla da l'autorizaziun da manischar, da l'abilitad da manischar e da l'arretaziun da la chargia tutgan tar sias incumbensas principales. Questas e bleras autres mesiras gidan a megliar la segirezza dal traffic sin nossa rait da vias.

Tecnica da la polizia da traffic

La tecnica da traffic tracta en ses champ d'incumbensas principalmain interess da la planisaziun, da la signalisaziun e da la segirezza. Per che las leschas, las ordinaziuns e las directivas federalas e chan-



Surveglier il traffic – ina da las incumbensas principales da la Polizia.

FOTO: PD

tunals possian vegnir exequidas en moda optimala, è il post da servetsch dividì en las duas gruppas «tecnica da traffic» e «regulaziun dal traffic»:

La gruppera «tecnica da traffic» s'occupa d'expertisas da la tecnica da traffic en il rom da planisaziuns dal traffic e d'exposiziuns da projects sco tancadis, parcadis u fermadas da bus, projects da la construziun da vias, stabiliments da traffic generals vi da vias publicas, planisaziuns localas e regionalas.

Il champ da cumpetenzas da l'administraziun da traffic cumpiglia la gestiun dals rapports davart ils accidents da traffic e davart ils fatgs penals da traffic sco er l'elavuraziun da fatschentas da sveltezza. Ultra da quai elavura e controllescha quest post las multas disciplinarias da la Polizia chantunala, da las vischancas e da las guardias da cunfin. En il post da servetsch «administraziun da traffic» èn er integradas las gruppas da servetsch «registratura dal traffic» e «biro da radar».

Polizia criminale

La polizia criminale scuva fatgs penals, eruescha ils auturs dal delict e surdat quels a la giustia penala. Mo retschertgas perseverantas, lavour da detagl da lunga durada, savens er cun agid da la «commissaria casualitat» gidan a scleris delicti.

Tar la Polizia chantunala grischuna lavuran passa 80 criminalists vi da questa incumbensa pretensiuna. In ulterior ed impurtant criminalist è il burgais u la burgaisa sezza. La polizia criminale è savens dependenta d'indicaziuns da la populaziun per ch'ella possia ademplir sias incumbensas a favor da la populaziun.

La lavour tar la polizia criminale è fitg pretensiuna. Sis servetschs spezialis, in unitat d'investigaziun per Cuira e ses conturns sco er il servetsch per la tecnica criminale lavuran vi dal scleriment da delicti da mazzament, enguladitschs cun infrazioni, engions etc.

Servetschs spezialis

Delicti grevtschertga da vehichels: Ils referendaris da delicti grevs s'occupan da grevs cas criminals sco delicti da mazzament, ladernitsch, rapiment, extorsion ed infrazioni da seria. Lur lavour maina savens sur il cunfin chantunale e naziunal. Ils tschertgaders da vehichels fan inquisiziuns d'evenimenti criminals

Grenadiers e tiradurs da precisiun

Els prestan aczuns spezialas per la protezion da conferenzas u da persunas periclitadas ed en cas da rapimenti d'ostagis e d'extorsiun. Grenadiers da polizia n'èn nagins «superumens». Els vegnan dentant suttamess en treinments regulars ad ina scolaziun speziala pretensiuna ed intensiva per ch'els ageeschian en situaziuns spezialas – per exempel tar aczuns da tiradurs da precisiun cunter delinquents privlus ed armads – en moda ponderada, cun success ed en moda adattada a la situaziun.

Manaders da chauns

Squadras cun chauns da servetsch èn gianditers indispensabels. La gronda part dals manaders da chauns possedan in chaun protectur ch'entra en aczun tar il servetsch da patruglia quotidian, spezialmain cun perseguitar fastizs, cun tschertgar persunas ed objects en edificis, or en il liber e tar arrestaziuns privlusas. Già dapi in detg temp vegnan duvrads er chauns da drogas e da lavinas.

Manaders da l'aczun ambulants

Ils manaders da l'aczun ambulants enconuschan il helicopter sco med d'engaschement polizial ed èn scolads spezialmain per s'orientar en la cuntrada, per observar, per explotar e per reconoscar or da l'aria. Els pon sostegnair cun l'helicopter aczuns da la polizia da traffic, da la polizia criminale e da la polizia da segirezza. Manaders da l'aczun ambulants dirigian las forzas terrestres or da l'aria ed inditgeschan la via ad elles. Els giuditgeschan la situaziun e valiteschan ensemes cun il pilot las pussiavladdas d'ina aczun cun il helicopter, planischan aczuns e realisescan quellas en moda segira. En situaziuns spezialas gida il manader da l'aczun ambulant ils stabs d'aczuni e directivs sco cussegliader tecnic-professiunali. En cas da basegn installescha el il heliport e coordinescha ils meds da transport aviatici ch'en en aczun.

Cader alpin

Spezialists da muntogna ch'en incorporads en il cader alpin vegnan clamads en cas d'accidents da l'alpinissem classic, da paragliding, da canyoning, da rafting e da mountain biking (uschenumnadas activitads dad outdoor). Els gidan er en cas d'accidents cun telefericas e runals. Da las autoritads d'inquisiziun pon els vegnir consultads sco experts spezialisads e dumandads per expertisas. La scolaziun alpina dal corp è er chaussa dal cader alpin.

Museum da la polizia grischuna

Mandats d'arrest publics da temps passads, documents istorics, unifurmadas ed armas veglias e novas, ma er perditas dals cas criminals sensaziunals dals ultims onns èn exponids en il museum da la polizia grischuna. Bleras illustraziuns e blers objects raquintan chaussas plain tensiun, cas commovents e divertents, ma er evenimenti tragicis da l'istorgia da passa 200 onns da la Polizia chantunala dal Grischun. Utensils d'infracziun, armas d'assassinats u valischs plainas da daners fauss, fotografias da lieus da delicti e da fastizs laschans regardar ad acts criminals ch'han procurà da lur temp per grondas agitazioni. Mussà vegn er il svilup rasant ch'il traffic sin via ha fatg en il Grischun.

La preschentaziun:

Dossier «Polizia chantunala».

Dapli informaziuns:

chatta.ch/?hiid=1102
www.chatta.ch

Polizia da segirezza

Servetsch d'urden

Per dumagnar incumbensas spezialas da la polizia da segirezza, per exemplu occurrentas grondas, entrar en aczun de taschamenti dal servetsch d'urden pli grondas e pli pitschens. Quels vegnan fumads da collauraturs da las partiziuns «polizia da regiuns e da traffic», «polizia criminale» e «support».